

收文編號：1080003557

議案編號：1080312071002200

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年3月27日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 956

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送鐵道局新增決議(四)「花東線鐵路整體服務效能提升計畫」預算凍結書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 3 月 6 日

發文字號：交路(一)字第 1087900088 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關鐵道局及所屬新增通過決議(四)，第 4 目第 1 節「鐵路建設計畫—花東線鐵路整體服務效能提升計畫」編列 3 億 1,520 萬元，依交通委員會本日審查結果予以凍結，需向大院交通委員會提出書面報告後，始得動支一案，檢送鐵路事故及東部行車安全改善說明書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議(四)(第一冊 171 頁)：108 年度交通部鐵道局及所屬單位預算編列「鐵路建設計畫—花東線鐵路整體服務效能提升計畫」315,200 千元，此計畫內容係為提升車站外觀，以提升服務效能，然普悠瑪 6432 列車出軌致重大傷亡，鐵路安全性方為當務之急，花東線鐵路宜全面性評估各車站間之行車安全，不應著重既有車站裝修景觀工程，爰依交通委員會本日審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

立法院第 9 屆第 7 會期第 7 次會議議案關係文書

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部路政司、秘書室（公關）、會計處、交通部鐵道局（均含附件）

壹、新增通過決議第四項

108 年度交通部鐵道局及所屬單位預算編列「鐵路建設計畫-花東線鐵路整體服務效能提升計畫」315,200 千元，此計畫內容係為提升車站外觀，以提升服務效能，然普悠瑪 6432 列車出軌致重大傷亡，鐵路安全性方為當務之急，花東線鐵路宜全面性評估各車站間之行車安全，不應著重既有車站裝修景觀工程，爰依交通委員會本日審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

貳、說明：

有鑑於 107 年 10 月 21 日臺鐵發生 6432 次列車新馬站內正線出軌事故，為釐清事實，歸納分析事故原因，找出問題並提出改善建議，行政院除於 107 年 10 月 22 日行政院會議指示成立「1021 鐵路事故行政調查小組」，由吳澤成政務委員邀集鐵路領域相關學者專家、相關部會等共同組成小組，進行旨揭事故調查。另於同年 10 月 25 日依院會指示由張景森政務委員召集跨部會及外部專家學者成立「臺鐵總體檢小組」，透過全面性檢討及改善，提出具體因應對策。

有關上述調查作業歷經 10 次行政調查小組會議，已於 107 年 12 月 21 日對外公布調查報告結果。

其中調查過程中發現應立即性改善的問題，包括檢討 ATP 隔離操作、通報及隔離訊號監視與確認、完成普悠瑪列車 ATP 隔離開關遠端監視線路接線及測試、會同日本原廠儘速查明主風泵異常根本原因、完成普悠瑪列車特檢作業，並加強主風泵保養、清潔或更換必要組件及對於事故路段進行軌道平整改善，均已要求臺鐵局立即改善並落實執行。

另有關整體性改善建議部分，分別針對組織、設備、程序、人員及環境 5 個層面提出 18 項建議，已另由總體檢小組納入總體檢改善事項內容進行研處。

至於提升東部行車安全改善部分，將優先辦理東部鐵路小半徑曲線 35 處改善工程，本部將持續督促臺鐵局加強鐵路行車保安設備設施與盡速辦理瓶頸路段改善作業及截彎取直計畫（含新馬站線型改善），另臺鐵局已於鐵路行車安全改善六年計畫中辦理危險平交道改善、危險路段加裝圍籬隔音牆、橋梁補強及改建、高風險路段邊坡路基及排水設施改善、電務設備系統改善等基礎設施改善工程。期透過改善東部地區鐵路線型，以提高行車穩定性及安全性。