

收文編號：1080004074

議案編號：1080319071003400

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國108年3月27日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 1054

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送新增決議(二十二)「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」預算凍結書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 3 月 18 日

發文字號：交路(一)字第 1088900095 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，有關新增通過決議(二十二)，「臺灣鐵路管理局—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」6,436,800 千元，依交通委員會本日審查結果予以凍結，需向大院交通委員會提出書面報告後，始得動支一案，檢送臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)檢討行政執行量能書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭新增通過決議(二十二)(第一冊 147 頁)：交通部 108 年度單位預算編列「臺灣鐵路管理局—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」6,436,800 千元，較 107 年度增加 3,436,800 千元，增幅達 114%，且根據 108 年度中央政府總預算案整體評估報告，該計畫累計預算執行率為 0.12%，預算執行程度低落，宜審慎檢討行政執行量能，基於撙節原則，爰依交通委員會本日審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支

立法院第 9 屆第 7 會期第 7 次會議議案關係文書

。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部路政司、秘書室（公關）、會計處、交通部臺灣鐵路管理局（以上均含附件）

#### 壹、新增通過決議第二十二項

交通部 108 年度單位預算編列「臺灣鐵路管理局-臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」6,436,800 千元，較 107 年度增加 3,436,800 千元，增幅達 114%，且根據 108 年度中央政府總預算案整體評估報告，該計畫累計預算執行率為 0.12%，預算執行程度低落，宜審慎檢討行政執行量能，基於撙節原則，爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

#### 貳、說明

本部臺灣鐵路管理局(下稱臺鐵局)辦理之「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」，總經費 997.3 億元，計畫期程 104~113 年，預計採購城際電聯車 600 輛、通勤電聯車 520 輛、電力及柴電機車 127 輛、支線混合動力客車 60 輛，共計 1,307 輛，以汰換老舊車輛 990 輛，及提昇運能與服務品質。

計畫奉核定後臺鐵局即積極辦理招標作業，因採購規模較大、車種較多，為審慎周延特委託顧問公司辦理技術規範制訂，並邀請產官學界召開車輛營運及採購策略研討會，同時建立廉政平台，公開公平辦理採購，106 年配合政策改採最有利標方式招標。

截至 107 年底，通勤電聯車 520 輛案於 5 月 31 日決標；城際電聯車 600 輛案 12 月 26 日決標，其餘 2 案刻正進行審標或招標作業

中，全案預定 109 年起開始陸續交車投入營運及汰換車輛。本計畫 107 年度可支用預算數為 102.38 億元（含以前年度保留款），截至 107 年 12 月底止，預算執行數 101.57 億元，執行率 99.22 %。後續本部將督促臺鐵局加強控管計畫執行，積極要求立約商趨趕進度，並配合辦理監造及車輛測試事宜，以達成提升運輸效能及提供優質旅運服務之計畫目標。108 年度預算係作為通勤電聯車第 2 期預付款、支線客車及機車第 1 期預付款，屆時可全數完成支付。