

收文編號：1080000730

議案編號：1080123071001000

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年4月10日印發

院總第 887 號 政府提案第 16100 號之 3118

案由：交通部函，為 107 年度中央政府總預算附屬單位預算決議，檢送交通作業基金新增決議第 1 項加強出國目的與實務運用結合書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 1 月 18 日

發文字號：交路(一)字第 1088000016 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文（前函內容有誤，請收此文）,attch1

主旨：中華民國 107 年度中央政府總預算案附屬單位預算營業及非營業部分案審查總報告（修正本）中，有關本部主管交通作業基金（國道公路建設管理基金）通過新增決議第 1 項：加強出國目的與實務運用之結合，以提升出國計畫效益，檢送書面報告 1 份如附件，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 107 年度中央政府總預算案附屬單位預算營業及非營業部分案審查總報告（修正本）之決議辦理。
- 二、旨揭通過新增決議第 1 項：交通部於 107 年度「交通作業基金—國道公路建設管理基金」下「管理及總務費用」下編列旅運費 1,459 萬 9 千元，其中國外旅費編列 84 萬 3 千元。105 年度實際出國計畫 6 項，與原計畫數同，經變更計畫者有 2 項，預算執行率 69.87%，容有偏低，建請配合業務需求，覈實編列預算，並應加強出國目的與實務運用之結合，以提升出國計畫效益。交通部高速公路局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。

正本：立法院

立法院第 9 屆第 7 會期第 9 次會議議案關係文書

副本：立法院交通委員會、本部部、次長室、秘書室（公關）、會計處、路政司、交通部高速公路局（以上均含附件）

**加強出國目的與實務運用之結合，
以提升出國計畫效益
報告**

**交通部
108年1月**

壹、通過新增決議第1項

交通部於107年度「交通作業基金—國道公路建設管理基金」下「管理及總務費用」下編列旅運費1,459萬9千元，其中國外旅費編列84萬3千元。105年度實際出國計畫6項，與原計畫數同，經變更計畫者有2項，預算執行率69.87%，容有偏低，建請配合業務需求，覈實編列預算，並應加強出國目的與實務運用之結合，以提升顯出國計畫效益。交通部高速公路局於2個月內向立法院交通委員會提出書面報告。

貳、說明

- 一、105年度國外旅費預算數84萬3千元，決算數58萬9千元，預算執行率69.87%，其主因為「橋梁新建、補強、檢測維護技術考察」計畫未能執行，其預算數24萬8千元，佔預算執行率29.41%。
- 二、「橋梁新建、補強、檢測維護技術考察」係為交通部高速公路局(以下簡稱高公局)與美國加州運輸署(Caltrans)之橋梁技術交流合作及考察活動，依據雙方於91年簽訂共同合作協議，並預訂於106年於美國簽訂第3次延長合作協議(原訂106年8月約滿到期)，惟考量第11屆臺美橋梁工程研討會於台北舉辦(105年10月19日至21日)，且美方表示極有可能停辦第12屆研討會，故配合美國加州運輸署有派員參加第11屆臺美橋梁工程研討會，雙方決定提前於該研討會簽訂第3次延長合

作協議(共同合作協議第3號修正),延長合作關係至2022年,希藉由雙方機關人員互訪與交流,提升橋梁之地震工程實務、評估檢核及養護技術之能力。

- 三、依據美方人員表示過往高公局出國考察時間均在下半年期間,而該時段須籌備第11屆研討會及簽約作業關係,實難再安排相關人力接待高公局考察人員,故建議高公局可配合前述第11屆研討會期間,提出105年考察或觀摩相關主題,藉由該署與會代表直接拜訪高公局局長行程,以面對面方式進行各項議題交流及討論,取代原規劃訪美考察行程更為適當,故高公局105年度不另派員出國辦理相關考察。
- 四、本計畫雖與美國加州運輸署簽訂共同合作協議,且期間高公局每年均可派員至該署辦理橋梁考察作業,惟近年美方對於雙方交流不再積極熱衷(如第12屆台美橋梁工程技術交流已取消辦理),故為免爾後類似狀況再次發生,高公局將於前一年度辦理編列相關出國預算時,主動聯繫美方確認出國年度是否成行,續於該出國年度之上半年再次聯繫美方確認相關行程排定,以確保下半年度能如期赴美考察相關橋梁技術等,另每3個月管考各出國計畫案件之執行情形,以加強及改進出國計畫之控管作業。
- 五、綜上,107年度國外旅費編列84萬3千元,共參加4項國際會議(橋隧及收費公路協會、智慧型運輸系統世界年會、橋梁

及結構工程學會研討會、隧道工程學會研討會)、2項考察(橋梁新建、補強、檢測維護技術考察、伊斯坦堡市及波斯普魯斯海峽工程考察),以助提升工程水準並依據業務需要覈實編列業已全部執行竣事。