

收文編號：1080001944

議案編號：1080320071011500

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年4月10日印發

院總第 887 號 政府提案第 16450 號之 1126

案由：交通部函，為 108 年度中央政府總預算決議，檢送運輸研究所決議(十一)建立完整車重資料書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 2 月 14 日

發文字號：交路(一)字第 1088300005 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，歲出部分運輸研究所決議(十一)，有關建議交通部運輸研究所應就建立完整車重資料之可行方法與隨里程徵收之相關計測與收費方式，儘速向大院交通委員會提出書面報告一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 108 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 5 項運輸研究所決議(十一)(第四冊 1240 頁)：現行汽車燃料使用費徵收制度係採隨車徵收辦理，無法實際反映用油量及道路使用量，故交通部於 106 年度委託交通部運輸研究所評估汽車燃料使用費徵收制度之替代方案。據交通部運輸研究所報告指出，美國原採隨油徵收，然因能源與車輛技術提升、油電混合車及電動車普及，使燃油稅總額逐年下降，進而轉向里程收費制，故交通部運輸研究所另提隨里程徵收方案，並在 107 年度辦理「汽車燃料使用費隨里程徵收之可行性研究」計畫。基於使用者付費之公平原則，該報告建議以「車輛總重」及「行駛里程」作為汽車燃料使用費徵收之計算因

立法院第 9 屆第 7 會期第 9 次會議議案關係文書

子。針對「車輛總重」部分，該報告指出需建立完整車種資料，依車重資料設算費率參數，以訂定車輛「總重」與費率之關係，然而卻未明確說明該如何建立完整車重資料及該以何種計算方式來訂定車輛總重與費率之關係。另該報告未明確分析隨里程徵收的計測與收費方式（如人工式收費或電子式收費）及其可能之利弊。考量過去討論汽車燃料使用費徵收制度之替代方案，逾 15 年仍無結果，顯見交通部運輸研究所針對該議題之研究成效不彰。故建議交通部運輸研究所應就建立完整車重資料之可行方法與隨里程徵收之相關計測與收費方式，儘速向立法院交通委員會提出書面報告。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部秘書室（公關）、會計處、路政司、交通部運輸研究所（以上均含附件）

壹、通過決議第(十一)項

現行汽車燃料使用費徵收制度係採隨車徵收辦理，無法實際反映用油量及道路使用量，故交通部於106年度委託交通部運輸研究所評估汽車燃料使用費徵收制度之替代方案。據交通部運輸研究所報告指出，美國原採隨油徵收，然因能源與車輛技術提升、油電混合車及電動車普及，使燃油稅總額逐年下降，進而轉向里程收費制，故交通部運輸研究所另提隨里程徵收方案，並在107年度辦理「汽車燃料使用費隨里程徵收之可行性研究」計畫。基於使用者付費之公平原則，該報告建議以「車輛總重」及「行駛里程」作為汽車燃料使用費徵收之計算因子。針對「車輛總重」部分，該報告指出需建立完整車種資料，依車重資料設算費率參數，以訂定車輛「總重」與費率之關係，然而卻未明確說明該如何建立完整車重資料及該以何種計算方式來訂定車輛總重與費率之關係。另該報告未明確分析隨里程徵收的計測與收費方式（如人工式收費或電子式收費）及其可能之利弊。考量過去討論汽車燃料使用費徵收制度之替代方案，逾15年仍無結果，顯見交通部運輸研究所針對該議題之研究成效不彰。故建議交通部運輸研究所應就建立完整車重資料之可行方法與隨里程徵收之相關計測與收費方式，儘速向立法院交通委員會提出書面報告。

貳、說明：

- 一、隨里程徵收道路養護費用方式，係近年來資通訊技術發展後，使車輛里程蒐集更加多元容易，歐美國家開始研

議並由區域性試辦與檢討導入之計費徵收制度，並非本部運輸研究所過往討論汽燃費徵收制度替代方案長時間仍無結果。

- 二、依據公路法第27條：「公路養護、修建及安全管理所需經費，得徵收汽車燃料使用費」，本部運輸研究所106年辦理「汽車燃料使用費徵收制度之研究」，在「使用者付費」原則下，參考國際道路養護費制趨勢，提出以「車重」及「行駛里程」做為汽燃費計算因子之建議。
- 三、有鑑於前述本部運輸研究所研究建議，並參據106年11月13日立法院交通委員會決議：「要求運研所應儘速就隨里程數徵收汽燃費所需之軟硬體及我國現行技術之可應用性進行評估，以備提供交通部政策決定之參考。」，本部指示運輸研究所於107年續辦「汽燃費隨里程計費之可行性研究」。
- 四、本研究因收費制度攸關民眾權益，涉及層面非常廣泛，須就技術、社會、政府、法令及財務等面向進行可行性分析與探討，並針對利害關係人進行衝擊評估。有關隨里程計費之相關收費技術、方式及配套等課題均已納入研析，研究內容相當複雜，研究計畫預定108年5月底完成。