

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國109年4月22日印發

院總第 247 號 委員提案第 24387 號

案由：本院委員江永昌、何志偉、莊瑞雄、趙天麟、蔡易餘等 18 人，我國國產車銷售量因大環境不佳及進口整車關稅稅率優勢，呈現逐年下降之趨勢，導致國產車廠經營慘澹，為鼓勵國內車廠持續投資擴廠，穩定相關就業人口，提升國產車市佔率及競爭力，爰修訂「海關進口稅則部分稅則」，調降部分零件關稅稅率如修正表所列，以推動國產車產業發展。是否有當？敬請公決。

提案人：	江永昌	何志偉	莊瑞雄	趙天麟	蔡易餘
連署人：	陳亭妃	黃國書	范雲	莊競程	吳思瑤
	陳明文	郭國文	洪申翰	王美惠	邱泰源
	陳秀寶	林宜瑾	賴惠員		

## 海關進口稅則部分稅則修正草案總說明

- 一、我國自從加入世界貿易組織（WTO）以來大幅調降進口整車關稅，稅率從 30% 降至 17.5%，卻未在國內進口汽車零組件關稅做出相對應之調整，導致我國相較其他國家，進口汽車零組件稅率相對為高，如貨名「其他專用或主要用於火花點火內燃活塞引擎之零件」我國現行稅率為 15%，韓國僅 8%，日本、美國及印尼等國甚至為 0%。
- 二、又國產車國內市佔率從 2005 年 86%，逐年下跌至 2019 年 51%，並在 2020 年 1 月 49% 與進口車 51% 之市佔率進行黃金交叉，足見國產車競爭力日漸薄弱，因此為協助國內汽車產業發展，使汽車零組件供應鏈更具競爭力，宜調降如對照表之相關稅率。

海關進口稅則部分稅則修正草案對照表

修正稅則號別及貨名	修正稅率 第 1 欄	現行稅率 第 1 欄	說明
84073490 其他車輛用往復式火花點火內燃 活塞引擎，汽缸容量超過 1000CC	10%	17.5%	為鼓勵國內車廠持續在臺投資擴廠， 降低整車組裝成本，促進產業發展。 爰修正稅則稅率如左。
84099110 連桿	5%	12.5%	為鼓勵國內車廠持續在臺投資擴廠， 降低整車組裝成本，促進產業發展。 爰修正稅則稅率如左。
84099120 汽缸體、汽門導管、汽門座	5%	11.5%	為鼓勵國內車廠持續在臺投資擴廠， 降低整車組裝成本，促進產業發展。 爰修正稅則稅率如左。
84099160 汽門搖臂總成	免稅	12.5%	為鼓勵國內車廠持續在臺投資擴廠， 降低整車組裝成本，促進產業發展。 爰修正稅則稅率如左。
84099190 其他專用或主要用於火花點火內 燃活塞引擎之零件	免稅	15%	為鼓勵國內車廠持續在臺投資擴廠， 降低整車組裝成本，促進產業發展。 爰修正稅則稅率如左。
84831010 機動車輛引擎用傳動軸及曲柄	免稅	15%	為鼓勵國內車廠持續在臺投資擴廠， 降低整車組裝成本，促進產業發展。 爰修正稅則稅率如左。
84839010 機動車輛用之齒輪、鏈輪及其他 傳動元件，單獨呈現者；及第 8483 節所屬之機動車輛零件	免稅	15%	為鼓勵國內車廠持續在臺投資擴廠， 降低整車組裝成本，促進產業發展。 爰修正稅則稅率如左。
85129030 機動車輛及機器腳踏車用音響信 號設備之零件	2%	5%	為鼓勵國內車廠持續在臺投資擴廠， 降低整車組裝成本，促進產業發展。 爰修正稅則稅率如左。
87089990 其他機動車輛之零件及附件	10%	15%	為鼓勵國內車廠持續在臺投資擴廠， 降低整車組裝成本，促進產業發展。 爰修正稅則稅率如左。

立法院第 10 屆第 1 會期第 10 次會議議案關係文書