

收文編號：1090001650

議案編號：1090309071001100

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國109年5月6日印發

院總第 887 號 政府提案第 16920 號之 628

案由：交通部函，為 109 年度中央政府總預算決議，檢送該部決議(二十七)恢復辦理「民眾日常使用運具狀況調查」書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 109 年 2 月 18 日

發文字號：交統字第 1095001955 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨，atrch1

主旨：中華民國 109 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，歲出部分本部決議(二十七)，有關建議本部應儘速恢復辦理「民眾日常使用運具狀況調查」，以利交通運輸政策之規劃、推動、執行及評估一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 109 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 1 項本部決議(二十七)(下冊 681 頁至 682 頁)：交通部自 98 年起按年辦理之「民眾日常使用運具狀況調查」係我國民眾對各類運具使用情形之唯一常態性官方統計，其調查主要內容包括各縣市別之運具次數及旅次主運具市占率、民眾外出旅次分析及搭乘運具之滿意度分析等資訊，因其調查涵蓋各縣市之公私運具使用情形，多年來已為各界廣泛引用及參考，然交通部卻於 106 年起停止辦理「民眾日常使用運具狀況調查」，造成往後相關公共運具之成效，恐缺乏適當之衡量指標，無法知曉政府相關政策之施行能否有效增進民眾對於公共運具之使用率，將對交通政策之推動產生不利之影響，爰

立法院第 10 屆第 1 會期第 12 次會議議案關係文書

建議交通部應儘速恢復辦理「民眾日常使用運具狀況調查」，以利交通運輸政策之規劃、推動、執行及評估。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

## 壹、通過決議第二十七項

交通部自 98 年起按年辦理之「民眾日常使用運具狀況調查」係我國民眾對各類運具使用情形之唯一常態性官方統計，其調查主要內容包括各縣市別之運具次數及旅次主運具市占率、民眾外出旅次分析及搭乘運具之滿意度分析等資訊，因其調查涵蓋各縣市之公私運具使用情形，多年來已為各界廣泛引用及參考，然交通部卻於 106 年起停止辦理「民眾日常使用運具狀況調查」，造成往後相關公共運具之成效，恐缺乏適當之衡量指標，無法知曉政府相關政策之施行能否有效增進民眾對於公共運具之使用率，將對交通政策之推動產生不利之影響，爰建議交通部應儘速恢復辦理「民眾日常使用運具狀況調查」，以利交通運輸政策之規劃、推動、執行及評估。

## 貳、說明：

- 一、交通部(以下簡稱本部)提供大眾完善、便捷及優質公共運輸服務，並肩負協助運輸產業發展及促進節能減碳與環境永續之責，業務績效衡量及發展策略規劃所需指標多元，如「公路公共運輸載客量」、「電子票證使用率」、「偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率」、「市區無障

礙公車比例」、「發展公共運輸之碳排減量值」及「公共汽車客運業受僱員工數」等。各界關切之「民眾日常使用運具狀況調查」(以下簡稱運具調查)，即為本部統整描繪國內運輸概況之一環。

二、為配合本部「公路公共運輸多元推升計畫」成果評估，已訂於本年 9-12 月辦理運具調查，作為該計畫指標「載客量」之輔助指標，相關訊息業於本部官網公告周知。

三、為肆應調查環境轉變、有效掌握資訊品質暨聚焦核心議題，本部業多方參酌國際作法、就教統計及運輸專家學者，確立調查執行方向。相關規劃摘述如下：

(一)試行新創調查設計及統計方法：隨唯手機族家戶人口持續增加，本調查將納入手機樣本以完備調查涵蓋、接觸率，並採「雙底冊加權法」與市話樣本試行整合推估。

(二)貼近運輸現況及議題聚焦：囿於預算限制暨為聚焦調查重點，全面盤點、精煉問項，保留輔助指標必須之實績題項，刪除意向型項目，有效降低受訪者負擔；另增加輕軌、共享機車等新興運具選項以符民眾使用經驗、提升後續分析應用價值。