

收文編號：1090001651

議案編號：1090309071001200

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國109年5月6日印發

院總第 887 號 政府提案第 16920 號之 629

案由：交通部函，為 109 年度中央政府總預算決議，檢送該部決議
(三十六)「民眾日常使用運具狀況調查」書面報告，請查
照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 109 年 2 月 18 日

發文字號：交統字第 1095001961 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 109 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）中，歲出部分本部決議（三十六）
），有關 106 年起停辦「民眾日常使用運具狀況調查」後，我國民眾使用各類運具情形之
全貌統計資訊闕如，請向大院交通委員會提出相關說明一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察
。

說明：

- 一、依據中華民國 109 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 1 項本部決議（三十六）（下冊 683 頁至 684 頁）：109 年度交通部預算第 2 目「一般行政」項下「交通統計」編列 836 萬 5 千元，係辦理交通統計調查、交通公務統計及編制統計電子刊物所需業務費等，提供交通施政決策重要依據、施政績效考核及各界參考。交通部自 98 年起按年辦理「民眾日常使用運具狀況調查」，參考歐美先進國家之定義與調查方式，建立公共運輸使用率相關指標，供作該部推動公路公共運輸相關計畫參考。該調查統計為我國民眾對各類運具使用情形之唯一常態性官方統計，多年來

立法院第 10 屆第 1 會期第 12 次會議議案關係文書

已為各界廣泛引用，藉此瞭解各種運具使用之狀況，部分交通建設計畫或直接引用該統計作為績效指標或據為參考，依立法院預算中心評估報告指出，該統計於 106 年起停辦，停辦後我國民眾使用各類運具情形之全貌統計資訊闕如，爰請交通部向立法院交通委員會提出相關說明書面報告。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

壹、通過決議第三十六項

109 年度交通部預算第 2 目「一般行政」項下「交通統計」編列 836 萬 5 千元，係辦理交通統計調查、交通公務統計及編制統計電子刊物所需業務費等，提供交通施政決策重要依據、施政績效考核及各界參考。交通部自 98 年起按年辦理「民眾日常使用運具狀況調查」，參考歐美先進國家之定義與調查方式，建立公共運輸使用率相關指標，供作該部推動公路公共運輸相關計畫參考。該調查統計為我國民眾對各類運具使用情形之唯一常態性官方統計，多年來已為各界廣泛引用，藉此瞭解各種運具使用之狀況，部分交通建設計畫或直接引用該統計作為績效指標或據為參考，依立法院預算中心評估報告指出，該統計於 106 年起停辦，停辦後我國民眾使用各類運具情形之全貌統計資訊闕如，爰請交通部向立法院交通委員會提出相關說明書面報告。

貳、說明：

- 一、交通部(以下簡稱本部)提供大眾完善、便捷及優質公共運輸服務，並肩負協助運輸產業發展及促進節能減碳與環境永續之責，業務績效衡量及發展策略規劃所需指標多元，如「公路公共運輸載客量」、「電子票證使用率」、

「偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率」、「市區無障礙公車比例」、「發展公共運輸之碳排減量值」及「公共汽車客運業受僱員工數」等。各界關切之「民眾日常使用運具狀況調查」(以下簡稱運具調查)，即為本部統整描繪國內運輸概況之一環。

- 二、為配合本部「公路公共運輸多元推升計畫」成果評估，已訂於本年 9-12 月辦理運具調查，作為該計畫指標「載客量」之輔助指標，相關訊息業於本部官網公告周知。
- 三、為肆應調查環境轉變、有效掌握資訊品質暨聚焦核心議題，本部業多方參酌國際作法、就教統計及運輸專家學者，確立調查執行方向。相關規劃摘述如下：
 - (一)試行新創調查設計及統計方法：隨唯手機族家戶人口持續增加，本調查將納入手機樣本以完備調查涵蓋、接觸率，並採「雙底冊加權法」與市話樣本試行整合推估。
 - (二)貼近運輸現況及議題聚焦：囿於預算限制暨為聚焦調查重點，全面盤點、精煉問項，保留輔助指標必須之實績題項，刪除意向型項目，有效降低受訪者負擔；另增加輕軌、共享機車等新興運具選項以符民眾使用經驗、提升後續分析應用價值。