

收文編號：1090002614

議案編號：1090317071006400

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國109年5月13日印發

院總第 887 號 政府提案第 16920 號之 965

案由：交通部函，為 109 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局
決議(十二)橋梁如何有效維護檢討書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 109 年 3 月 4 日

發文字號：交路(一)字第 1098600077 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 109 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）中，歲出部分公路總局及所屬決議(十二)，有關南方澳跨港大橋斷裂事件，突顯橋梁維護之重要性，請於每年汛期前向大院交通委員會提出橋梁如何有效維護之檢討書面報告一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 109 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 6 項公路總局及所屬決議(十二)（下冊 705 頁至 706 頁）：鑑於 108 年 10 月 1 日發生震驚國人的南方澳跨港大橋斷裂事件，雖發生原因仍待查證中，但臺灣因面臨颱風、地震等天然災害環境影響，也屢有導致橋梁發生嚴重損害而造成危橋的情形。為確保公路橋梁安全，109 年度交通部公路總局及所屬預算「公路新建及養護計畫」編列 302 億 8,678 萬 9 千元，辦理多項公路建設，其中包括橋梁之新建、改建、重建及耐震補強等工程。經查，近十年來我國公路橋梁建設災害損失不少，南方澳斷橋事件更凸顯橋梁安全性維護的重要，交通部公路總局允宜強化災害防範機制，並積極辦理相關改建及耐震補強工程，俾有效提升橋梁安全。爰要求交通部公路總局於每年汛期前，向立法院交通委

立法院第 10 屆第 1 會期第 13 次會議議案關係文書

員會提出橋梁如何有效維護之檢討書面報告，以確保民眾使用橋梁之安全。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部路政司、秘書室（公關）、會計處、交通部公路總局（均含附件）

壹、通過決議第十二項

鑑於108年10月1日發生震驚國人的南方澳跨港大橋斷裂事件，雖發生原因仍待查證中，但臺灣因面臨颱風、地震等天然災害環境影響，也屢有導致橋梁發生嚴重損害而造成危橋的情形。為確保公路橋梁安全，109年度交通部公路總局及所屬預算「公路新建及養護計畫」編列302億8,678萬9千元，辦理多項公路建設，其中包括橋梁之新建、改建、重建及耐震補強等工程。經查，近十年來我國公路橋梁建設災害損失不少，南方澳斷橋事件更凸顯橋梁安全性維護的重要，交通部公路總局允宜強化災害防範機制，並積極辦理相關改建及耐震補強工程，俾有效提升橋梁安全。爰要求交通部公路總局於每年汛期前，向立法院交通委員會提出橋梁如何有效維護之檢討書面報告，以確保民眾使用橋梁之安全。

貳、說明：

本部公路總局為提升橋梁安全作為如下：

一、持續依最新規範檢討橋梁抗災能力

本部公路總局依據部頒修訂之最新規範辦理，例如依據「公路橋梁設計規範」進行橋梁耐久性、防蝕設計以確保橋梁使用年限，依「公路橋梁耐震設計規範」檢討設計中及施工中之橋梁耐震規範標準以符合最新耐震規定、跨河橋則依「公路排水設計規範」及河川治理計畫檢討耐洪能力。

二、加強橋梁檢測，提升資料正確性以做出正確維管對策

(一) 公路總局橋梁維護管理機制係依據「公路養護規範」、「公路橋梁檢測及補強規範」及該局之「公路養護手冊」、「公路橋梁目視檢測參考手冊」辦理，橋梁定期檢測部分，該局橋檢頻率採分級管理，重要橋梁加密檢測，以轄管685座（不分種類，含鋼橋）跨河橋為例，1年辦理2次、預鑄節塊或感潮河段橋梁1年辦理1次，均高於本部所頒規範2年定期檢測1次之頻率。

- (二) 另自108年起，該局轄管特殊橋、跨河橋及3跨(含)以上陸地橋引進專業顧問公司辦理橋檢，以提升橋檢資料正確性，該局109年汛期前應檢橋數約895座，預計於4月30日前完成定期檢測作業，目前所轄橋梁皆可正常通行。
 - (三) 檢測如發現橋梁有受損情形，公路總局所屬各工程處即提報受損橋梁一覽表報該局列管，視劣化情況分期辦理修復。針對每年汛期前需完成修復之橋梁均要求各橋梁養護工程處確實填報辦理情形列管，俾能了解掌控執行進度並針對執行困難問題予以適時協助解決，以維護橋梁通行安全。
- 三、 有關每年度提出橋梁維護檢討報告，本部前已規定該局辦理橋梁維護管理作業督導考核，針對前一年度橋梁檢測及維修情形外聘委員進行督導作業，並綜整「橋梁維護管理作業督導考核報告」，逐年檢討橋梁維護作為，由本部備查後公布於該局局網。
- 四、 本部公路總局續以「定期巡檢、發現問題、及早改善」為原則，落實橋梁巡檢機制，隨時掌握有劣化狀況橋梁，並將檢測養護作業中發現之問題，適時回饋於設計作業中，全方位提升橋梁安全性，維護民眾安全。