

收文編號：1090002261

議案編號：1090311071001600

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國109年5月13日印發

院總第 887 號 政府提案第 16920 號之 780

案由：交通部函，為 109 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局決議(十三)環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 109 年 2 月 25 日

發文字號：交路自(一)字第 1098600057 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1

主旨：中華民國 109 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，歲出部分公路總局及所屬決議(十三)，有關環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫，應協調相關機關建立起量化數據作整體成效提升評估報告一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 109 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 6 項公路總局及所屬決議(十三)(下冊 706 頁)：有關交通部公路總局辦理環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫，事先評估規劃不足，導致部分自行車道路線未能發揮使用功效，目前除觀光路線之自行車道使用效益較佳，其餘鄉村與都會地區之自行車使用量有檢討改善空間，建議交通部應協調相關機關建立起量化數據，蒐集都會區與鄉村之自行車使用數據，作整體成效提升評估報告。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部路政司、秘書室(公關)、會計處(均含附件)、交通部公路總局

壹、通過決議第(十三)項

有關交通部公路總局辦理環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫，事先評估規劃不足，導致部分自行車道路線未能發揮使用功效，目前除觀光路線之自行車道使用效益較佳，其餘鄉村與都會地區之自行車使用量有檢討改善空間，建議交通部應當協調相關機關建立起量化數據，收集都會區與鄉村之自行車使用數據，做整體成效提升評估報告。

貳、說明：

- 一、國人自行車使用需求可分為休閒類及市區通勤類，依據中央部會分工，環島主幹路網省道公路系統由本部負責辦理，運動休閒之區域路網部分(農路、村里道路、水圳、河濱…)由教育部體育署補助地方辦理，市區通勤路網(市區道路)由內政部營建署補助地方辦理，此外，各縣市政府亦有相關之自行車道建置計畫；本部為確實盤點本計畫及妥為辦理整合與分工事宜，已由運輸研究所於 108 年度先行辦理「環島自行車升級暨多元路線整合規劃先期作業」，計畫內所研擬之多元化自行車路線，係整合觀光局所轄 13 處風景

區之觀光資源點及既有自行車道系統，已同時將內政部營建署及教育部體育署「前瞻基礎建設計畫-城鄉建設」中已核定計畫檢討納入串連，初步規劃 16 條多元型態(包括都會型、河濱型、山岳型、環山線、田園型…等)自行車路線。

二、本部亦考量自行車路網是由所有可行駛自行車之路徑組成，以環島自行車系統而言，所使用道路種類除公路系統、市區道路外，亦包含農路、產業道路及村里道路等，分屬中央或地方的縣市鄉鎮所主管，為針對自行車需求特性加以整合連接以構成網絡，結合在地特色景點或區域之沿線風貌，爰於 108 年 10 月 5 日、6 日辦理「2021 自行車旅遊年策勵營」活動，以跨部會、跨中央及地方與各級道路主管機關之介面問題進行協調整合，提升計畫執行之績效與品質，後續本部亦將持續與各單位研商自行車經典路線各路線細部內容及需整合協調事項。

三、本部將於計畫執行期間每年針對自行車經典路線之自行車交通量、民眾滿意度調查及使用率等項目持續進行調查；至於都會區及鄉村自行車道多數向教育部體

育署及內政部營建署申請補助，本部將協調相關單位辦理自行車交通量調查，以利掌握自行車使用率變化之狀況，俾為撰擬整體成效提升評估報告之依據。