

收文編號：1090002473

議案編號：1090316071002600

立法院議案關係文書 (中華民國41年起編號)  
中華民國109年5月13日印發

院總第 887 號 政府提案第 16920 號之 892

案由：交通部函，為 109 年度中央政府總預算決議，檢送公路總局  
決議(十九)建置橋梁安全檢測系統書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 109 年 3 月 2 日

發文字號：交路(一)字第 1098600067 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨，attch1

主旨：中華民國 109 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，歲出部分公路總局及所屬決議(十九)，鑑於南方澳斷橋事件，足見我國橋梁有必要建立即時檢測系統以維行車安全，針對建置橋梁安全檢測系統，請向大院交通委員會提出書面報告一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 109 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 6 項公路總局及所屬決議(十九)(下冊 707 頁)：經查，交通部公路總局 107 年度下轄省道橋梁共 3,348 座，長度達 760 公里。橋梁狀況對於國人行車安全，影響甚鉅。又鑑於南方澳跨港大橋日前斷裂，造成多人喪生，足見我國橋梁有必要建立即時檢測系統以維行車安全。爰請交通部公路總局針對建置橋梁安全檢測系統，向立法院交通委員會提出書面報告。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部路政司、秘書室(公關)、會計處、交通部公路總局(均含附件)

## 壹、 通過決議第十九項

經查，交通部公路總局107年度下轄省道橋梁共3,348座，長度達760公里。橋梁狀況對於國人行車安全，影響甚鉅。又鑑於南方澳跨港大橋日前斷裂，造成多人喪生，足見我國橋梁有必要建立即時檢測系統以維行車安全。爰請交通部公路總局針對建置橋梁安全檢測系統，向立法院交通委員會提出書面報告。

## 貳、 說明：

- 1、 本部公路總局依據部頒「公路橋梁檢測及補強規範」及該局之「公路養護手冊」辦理橋梁定期檢測，跨河橋梁(不分種類)1年2次、預鑄節塊或感潮河段橋梁1年1次，均高於本部規範2年1次定期檢測之頻率，另就災害事故等亦辦理特別檢測。上述定期及特別檢測作業，均已依規範辦理，且檢測結果並納入橋梁管理系統管控，以維橋梁安全。
- 2、 另於臺灣港務公司所轄南方澳大橋事件發生後，本部公路總局即就所轄特殊橋梁辦理特別安全檢測，並已於108年10月完成，檢測結果皆安全無虞。
- 3、 為即時掌握轄管特殊橋梁安全，公路總局預計於109年度針對28座斜索特殊橋梁增設即時索力監測，並於13座斜張(脊背)橋增設 CCTV 監視系統。
- 4、 綜上所述，本部公路總局轄管特殊橋梁經特別安全檢測仍屬正常可通行，後續將依預定時程設置即時索力監測系統，並維持現行維護管理機制，依據部頒「公路養護規範」、「公路橋梁檢測及補強規範」以及該局「公路養護手冊」、「公路橋梁目視檢測參考手冊」等規定辦理橋梁檢測及補強作業，落實橋梁巡檢機制，隨時掌握有劣化狀況橋梁，全方位提升橋梁安全性，維護民眾安全。