

收文編號：1090003911

議案編號：1090424071004100

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國109年5月20日印發

院總第 887 號 政府提案第 16920 號之 1465

案由：交通部函，為 109 年度中央政府總預算決議，檢送運輸研究所決議(五)與經濟部水利署、地方政府等單位整合資源書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 109 年 4 月 17 日

發文字號：交路(一)字第 1098300016 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：中華民國 109 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，歲出部分運輸研究所決議(五)，有關交通部運輸研究所預計於 109 至 110 年委辦「花蓮海岸公路浪襲預警及防災應用技術之研究」，惟研究時間較台東短少 1 年，又花蓮除颱風浪襲之外，尚有海岸退縮之問題，爰建請交通部運輸研究所與經濟部水利署、地方政府等單位共同討論，整合資源一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 109 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 5 項運輸研究所決議(五)(下冊第 700 頁至 701 頁)：交通部運輸研究所鑑於 106 至 108 年建置「臺東海岸公路浪襲預警系統」，針對臺東台 9 線海岸區域研究其中長期地形變遷進行特性與致災威脅，進而擬訂適合之因應策略，降低未來海岸受到災害之影響成效良好，預計於 109 至 110 年委辦「花蓮海岸公路浪襲預警及防災應用技術之研究」，惟研究時間較台東短少 1 年，又花蓮除颱風浪襲之外，尚有海岸退縮之問題

立法院第 10 屆第 1 會期第 14 次會議議案關係文書

，爰建請交通部運輸研究所與經濟部水利署、地方政府等單位共同討論，整合資源。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、交通部運輸研究所、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

「花蓮海岸公路浪襲預警及防災
應用技術之研究」案整合資源書面
報告

交通部
109 年 4 月

壹、通過決議第五項

交通部運輸研究所鑑於 106 至 108 年建置「臺東海岸公路浪襲預警系統」，針對臺東台 9 線海岸區域研究其中長期地形變遷進行特性與致災威脅，進而擬訂適合之因應策略，降低未來海岸受到災害之影響成效良好，預計於 109 至 110 年委辦「花蓮海岸公路浪襲預警及防災應用技術之研究」，惟研究時間較台東短少 1 年，又花蓮除颱風浪襲之外，尚有海岸退縮之問題，爰建請交通部運輸研究所與經濟部水利署、地方政府等單位共同討論，整合資源。

貳、說明：

本部運輸研究所規劃於 109 至 110 年委辦「花蓮海岸公路浪襲預警及防災應用技術之研究」，承襲前期 106 至 108 年「臺東海岸公路浪襲預警系統」之建置與制定因應策略執行經驗，預計將可在較短期程內完成研究與提供成果，爰規劃以 2 年時間辦理本項研究。本年度(109 年度)主要工作項目係以數值模式分析花蓮台 11 線受颱風波浪侵襲時之路段，建置波浪溯上資料庫，整合近岸海象預報與近岸即時海象觀測資訊，建置「花蓮海岸公路浪襲預警系統」，並另案進行花東海岸公路浪襲路段地形水深測量，以提升模擬準確性。

於 110 年度應用鄰近海象觀測資料，進行模擬資料同化，增進系統預警能力，並針對易致災路段，進行颱風長浪作用力分析，研擬海岸公路路基易流失之因應對策，供公路總局於防災、減災之參考。

本部運輸研究所前業於 108 年 8 月 20 日至公路總局第四養護工程處及所屬之花蓮工務段進行訪談，說明本部運輸研究所於臺東海岸公路浪襲預警系統計畫成果，並至易浪襲路段現場勘查，瞭解路段現況。並依決議事項於 109 年 3 月 2 日，邀集公路總局、經濟部水利署、花蓮縣政府等單位，假交通部公路總局第四區養護工程處花蓮工務段，召開「花蓮海岸公路浪襲預警及防災應用技術之研究」計畫整合資源會議，討論花蓮海岸公路之浪襲議題，會中各單位均願意提供相關資料供本部運輸研究所整合應用。目前已蒐集水利署第九河川局近年海岸地形監測資料、花蓮縣政府「花蓮縣二級海岸防護整合規劃及計畫」之期中報告、公路總局第四區養護工程處花蓮工務段協助保留颱風期間監視影像等，預計可結合前期「臺東海岸公路浪襲預警系統」之建置與致災因應策略研擬經驗，以及所蒐集之相關資料，完成辦理「花蓮海岸公路浪襲預警及防災應用技術之研究」。

參、結語：

本部運輸研究所業依決議事項，辦理計畫整合資源會議，蒐集公路總局、經濟部水利署、花蓮縣政府等單位之意見，做資源整合，俾確保計畫如期推動並發揮整體計畫之綜效。