

收文編號：1090007004

議案編號：1090814071000800

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國109年10月21日印發

院總第 887 號 政府提案第 16920 號之 3371

案由：交通部函，為 109 年度中央政府總預算附屬單位預算決議，檢送臺灣鐵路管理局決議第 1 項損失與賠償給付及行車費用之責任保險費預算凍結十分之一書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 109 年 8 月 10 日

發文字號：交路(一)字第 1098900198 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：中華民國 109 年度中央政府總預算案附屬單位預算營業及非營業部分案審查總報告（修正本）中，有關本部主管臺灣鐵路管理局通過決議第 1 項，災害損失—損失與賠償給付及行車費用之責任保險費合計編列 5,035 萬 6 千元，凍結十分之一，俟向大院交通委員會提出書面報告後始得動支一案，檢送臺灣鐵路管理局行車安全管理改善計畫書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 109 年度中央政府總預算案附屬單位預算營業及非營業部分案審查總報告（修正本）之決議辦理。
- 二、旨揭通過決議第 1 項（第 138 頁）：109 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「營業外費用」項下「其他營業外費用—災害損失—損失與賠償給付」編列 1,035 萬 6 千元，及「行車費用」項下「服務費用—保險費」之責任保險費編列 4,000 萬元，上開 2 項預算合計編列 5,035 萬 6 千元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始

立法院第 10 屆第 2 會期第 4 次會議議案關係文書

得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部秘書室（公關）、會計處、交通部臺灣鐵路管理局（以上均含附件）

臺灣鐵路管理局
行車安全管理改善計畫報告

交通部
109 年 8 月

壹、通過決議第 1 項

109 年度交通部臺灣鐵路管理局預算「營業外費用」項下「其他營業外費用—災害損失—損失與賠償給付」編列 1,035 萬 6 千元，及「行車費用」項下「服務費用—保險費」之責任保險費編列 4,000 萬元，上開 2 項預算合計編列 5,035 萬 6 千元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

貳、說明

本部臺灣鐵路管理局(以下簡稱臺鐵局)於 108 年計發生 714 件行車事故(事件)，較前 5 年(103-107 年)平均 584 件增加 130 件，其中「重大行車事故」為 3 件較前 5 年平均 5 件減少 2 件；「一般行車事故」為 40 件較前 5 年平均 64.6 件減少 24.6 件，惟「行車異常事件」672 件較前 5 年平均 514.4 件增加 157.6 件，增加之原因係因 107 年 10 月 21 日發生新馬站出軌事故後臺鐵局更嚴謹執行行車事故審查，期澈底針對事故(事件)發生原因進行改善，另 107 年 11 月起，臺鐵局規定 ATP 故障時將降速至 60 公里/小時以下行駛確保安全，故有列車延誤情形，致行車異常事件有增加之情事，108 年計有 39 件 ATP 故障造成的行車異常事件。

109 年 1-6 月計發生 328 件行車事故(事件)，重大行車事故為 1 件較 108 年同期降低 50%；109 年 1-6 月行車異常事件 292 件較 108 年同期降低 8.5%；另臺鐵局因車輛及運轉保安裝置老舊，109 年「車輛故障」及「運轉保安裝置故障」計發生 213 件佔總「行車異常事件」73%為最多，改善措施如下：

- 一、臺鐵總體檢小組共計提出 144 項改善事項，並分為「優先改善事項」、「一般改善事項」及「後續改善事項」三類，臺鐵局成立安全管理、組織管理及營運財務等三個改革小組，進行研議改善。
- 二、成立「普悠瑪列車特檢專案小組」，針對六項故障問題全面調查，並提出立即性因應措施及改善方案。
- 三、持續推動「鐵路行車安全改善六年計畫」，加速辦理「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」汰換逾齡車輛。
- 四、各項老舊運轉保安裝置已列入「臺鐵電務智慧化提升計畫」下更新工程逐年更換。
- 五、為強化安全管理機制，臺鐵局已導入安全管理系統(SMS)，利用風險矩陣針對危險因子加以控管，確保行車安全。

參、結語

- 一、臺鐵局將加速執行「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」、「鐵路行車安全改善六年計畫」及「臺鐵電務智慧化提升計畫」，並積極辦理及控管各項基礎設施改善及購車計畫，冀提高行車安全及旅客服務品質。
- 二、持續強化人員訓練、車輛、號誌、軌道等維修措施，以及規劃老舊設備更新，進一步提升設備可靠度、降低事故發生率並減少旅客、民眾傷亡以維行車安全。