

收文編號：1100002386

議案編號：1100315071001100

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國110年3月31日印發

院總第 887 號 政府提案第 17250 號之 609

案由：國家運輸安全調查委員會函，為 110 年度中央政府總預算決議，檢送該會決議(三)「精進運輸事故調查技術與預防研究」預算凍結十分之一書面報告，請查照案。

國家運輸安全調查委員會函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 110 年 3 月 8 日

發文字號：運秘字第 1100000669 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：中華民國 110 年度中央政府預算案審查總報告(修正本)中，有關歲出部分國家運輸安全調查委員會決議(三)，第 4 目「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 3,672 萬 3 千元，凍結十分之一，需向大院交通委員會提出書面報告始得動支一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 110 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 2 款第 15 項國家運輸安全調查委員會決議(三)(第三冊 1215 頁至 1216 頁)：110 年度國家運輸安全調查委員會預算第 4 目「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 3,672 萬 3 千元，有鑑於國家運輸安全委員會在精進運輸事故調查技術與預防研究計畫中，訂有「建立多模組運輸事故調查能量計畫」，及建置船舶、鐵道、公路運具紀錄器解讀能量，以及如鐵道車輛系統結構碰撞之分析。然而，國家運輸安全委員會實應再針對公路運具中，尤以事故率較高，及較易因事故造成重大損傷之大型車輛，同樣開辦結構碰撞分

立法院第 10 屆第 3 會期第 6 次會議議案關係文書

析作業，並提出對我國大型車輛之車體安全改裝建議，方不負本項工作計畫之推動原意。  
爰第 4 目「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 3,672 萬 3 千元，凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會（含附件）

**國家運輸安全調查委員會預算第 4  
目「精進運輸事故調查技術與預防  
研究」編列 3,672 萬 3 千元，凍結  
十分之一  
解凍報告**

**國家運輸安全調查委員會  
110 年 2 月**

### 壹、通過決議第(三)項

110 年度國家運輸安全調查委員會預算第 4 目「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 3,672 萬 3 千元，有鑑於國家運輸安全委員會在精進運輸事故調查技術與預防研究計畫中，訂有「建立多模組運輸事故調查能量計畫」，及建置船舶、鐵道、公路運具紀錄器解讀能量，以及如鐵道車輛系統結構碰撞之分析。然而，國家運輸安全委員會實應再針對公路運具中，尤以事故率較高，及較易因事故造成重大損傷之大型車輛，同樣開辦結構碰撞分析作業，並提出對我國大型車輛之車體安全改裝建議，方不負本項工作計畫之推動原意。爰此，110 年度國家運輸安全調查委員會預算第 4 目「精進運輸事故調查技術與預防研究」編列 3,672 萬 3 千元，凍結十分之一，俟國家運輸安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。

### 貳、以下謹就委員提案內容答覆說明如次：

本年度工作計畫「精進運輸事故調查技術與預防研究」係執行「建立多模組運輸事故調查能量計畫」，本年度已採購結構碰撞有限元素軟體，此軟體適合動態運具之碰撞分析，除可應用於我國航空、公路及鐵路大眾交通事故的撞擊分析，並可延伸來探究航空、公路及鐵路基礎設施的耐撞性(Crashworthiness)、易損

性(Frangibility)及脆弱性(Vulnerability)等，以深入了解其安全與否。本會已經結合交通大學研究團隊展開初期研究，共同建置運具結構碰撞分析能量，並已規劃客運車輛車體接合結構強度的動態衝擊分析及相關測試驗證，分析材料動態行為、接合反應及強度校正等，後續將針對事故率較高，及較易因事故造成重大損傷之大型車輛，進行結構碰撞分析作業，並對我國大型車輛之車體安全改裝提出安全建議。

**綜上，前開預算懇請 各位委員惠予支持並同意全數動支。**

立法院第 10 屆第 3 會期第 6 次會議議案關係文書