

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國110年4月14日印發

院總第 55 號 委員提案第 26276 號

案由：本院委員謝衣鳳等 17 人，查國家運輸安全調查委員會組織法第二條規定，並未將「太空事故」列入該委員會專責工作，爰擬具「運輸事故調查法」第二條條文修正草案，使太空發展法草案之「太空事故」連結重大運輸事故範疇，讓國家運輸安全調查委員於發生太空事故時，能依法介入調查。是否有當？敬請公決。

提案人：謝衣鳳

連署人：廖國棟 林文瑞 林為洲 萬美玲 陳雪生
孔文吉 徐志榮 鄭正鈴 林思銘 曾銘宗
廖婉汝 陳玉珍 吳斯懷 呂玉玲 魯明哲
張育美

運輸事故調查法第二條條文修正草案對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第二條 本法用詞，定義如下：</p> <p>一、重大運輸事故：指造成一定數量之人員傷害、死亡或財物損害，或造成社會關注且經國家運輸安全調查委員會（以下簡稱運安會）認定之重大飛航事故、<u>太空事故</u>、鐵道事故、水路事故及公路事故。</p> <p>二、調查報告：指由主任調查官彙整各專業分組參照國際民用航空組織及國內外相關組織格式撰寫，包括事實資料、分析、結論及改善建議四項，並依本法審議通過之報告。</p> <p>三、運輸事故調查：指對運輸事故之認定、事實資料之蒐集、彙整、分析、原因之鑑定、改善建議提出及調查報告撰寫之作業過程。</p> <p>四、民用航空器：指為執行民用航空運輸業務、普通航空業務、飛行訓練及自用航空器飛航活動，而於民用航空主管機關完成登記及適航檢定之航空器。</p> <p>五、公務航空器：指為執行公務，由政府機關（構）所有或使用之航空器。但不包括由國防部主管之軍用航空器。</p> <p>六、紀錄器：指運輸工具中可記錄系統運行、性能、環境參數、語音或影像之裝置。</p>	<p>第二條 本法用詞，定義如下：</p> <p>一、重大運輸事故：指造成一定數量之人員傷害、死亡或財物損害，或造成社會關注且經國家運輸安全調查委員會（以下簡稱運安會）認定之重大飛航事故、鐵道事故、水路事故及公路事故。</p> <p>二、調查報告：指由主任調查官彙整各專業分組參照國際民用航空組織及國內外相關組織格式撰寫，包括事實資料、分析、結論及改善建議四項，並依本法審議通過之報告。</p> <p>三、運輸事故調查：指對運輸事故之認定、事實資料之蒐集、彙整、分析、原因之鑑定、改善建議提出及調查報告撰寫之作業過程。</p> <p>四、民用航空器：指為執行民用航空運輸業務、普通航空業務、飛行訓練及自用航空器飛航活動，而於民用航空主管機關完成登記及適航檢定之航空器。</p> <p>五、公務航空器：指為執行公務，由政府機關（構）所有或使用之航空器。但不包括由國防部主管之軍用航空器。</p> <p>六、紀錄器：指運輸工具中可記錄系統運行、性能、環境參數、語音或影像之裝置。</p>	<p>國家運輸安全調查委員會組織法第二條規定並未將「太空事故」列入該委員會專責工作，而太空發展法草案第十八條明定「太空事故」由國家運輸安全調查委員依法介入調查，故於「運輸事故調查法」第二條配合修正。</p>

立法院第 10 屆第 3 會期第 8 次會議議案關係文書

<p>前項第一款重大運輸事故之範圍，由運安會會同<u>相關主管機關</u>擬訂，報請行政院核定。</p>	<p>前項第一款重大運輸事故之範圍，由運安會會同交通部擬訂，報請行政院核定。</p>	
--	--	--

立法院第 10 屆第 3 會期第 8 次會議議案關係文書