

收文編號：1100002870

議案編號：1100324071006500

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國110年4月14日印發

院總第 887 號 政府提案第 16048 號之 360

案由：交通部函，為中央政府前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算決議，檢送該部決議(四)基隆捷運路廊書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 110 年 3 月 11 日

發文字號：交路(一)字第 1107900064 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：中央政府前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算案（110 年度至 111 年度）審查報告（修正本）中，歲出部分本部決議(四)，有關基隆捷運路廊是否已確認為四軌化，以及臺鐵究竟進不進基隆，需向大院財政及相關委員會提出書面報告一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中央政府前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算案（110 年度至 111 年度）審查報告（修正本）之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 7 款第 1 項決議(四)（第 165 頁）：109 年 10 月 13 日交通部林佳龍部長與北北基 3 位市長見面協商達成共識，決議基隆輕軌提升為基隆捷運，第一階段先從南港做到八堵，但第二階段八堵到基隆車站則遲未定案。根據 108 年交通部鐵道局「基隆南港間通勤軌道建設計畫可行性研究報告」（核定本），基隆捷運第二階段八堵至基隆車站的規劃有兩種版本，第一種為台鐵進基隆、第二種為台鐵不進基隆；另軌道路廊，亦有優化三軌與四軌化兩種版本。惟今已確定提升為中運量捷運，則路廊是否已確認為四軌化？以及台鐵究竟進不進基隆？均為基隆市民殷切期望之議題，交通部應儘速確認，既使民眾安心

立法院第 10 屆第 3 會期第 8 次會議議案關係文書

，亦利後續計畫推動及預算執行，並請於 3 個月內向立法院財政及相關委員會提出書面報告。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、立法院財政委員會、本部路政司、秘書室（公關）、會計處、交通部鐵道局（以上均含附件）

交通部基隆南港間通勤軌道建設 計畫報告

交通部
110 年 3 月

壹、通過決議第四項

109 年 10 月 13 日交通部林佳龍部長與北北基 3 位市長見面協商達成共識，決議基隆輕軌提升為基隆捷運，第一階段先從南港做到八堵，但第二階段八堵到基隆車站則遲未定案。根據 108 年交通部鐵道局「基隆南港間通勤軌道建設計畫可行性研究報告」(核定本)，基隆捷運第二階段八堵至基隆車站的規劃有兩種版本，第一種為臺鐵進基隆、第二種為臺鐵不進基隆；另軌道路廊，亦有優化三軌與四軌化兩種版本。惟今已確定提升為中運量捷運，則路廊是否已確認為四軌化？以及臺鐵究竟進不進基隆？均為基隆市民殷切期望之議題，交通部應儘速確認，既使民眾安心，亦利後續計畫推動及預算執行，並請於 3 個月內向立法院財政及相關委員會提出書面報告。

貳、說明：

為滿足基隆捷運化需求、舒緩東部一票難求問題及配合基隆河谷廊帶沿線發展，爰本部辦理「基隆南港間通勤軌道建設計畫」(基隆捷運計畫)，其中可行性研究業於 108 年 4 月 10 日奉行政院核定在案，核示原則請本部朝方案二(四軌化)進行綜合規劃，其中新增二軌為獨立系統且班距為每 5

分鐘往返基隆至南港展覽館，而臺鐵列車將不進入八堵及基隆等站，爰本案屬大眾捷運法第 3 條所指使用專用動力車輛，行駛於導引之路線，並以密集班次、大量快速輸送都市及鄰近地區旅客之公共運輸系統。

本部辦理基隆捷運綜合規劃，依行政院核定可行性研究以全線四軌化辦理，並架構在國土整體發展與區域均衡，以建構「西部高鐵、東部快鐵」之高快速環島鐵路網為政府當前施政重點。其中環島鐵路網北北基路廊為連通東西部間的要徑，為使北北基軌道路網規劃方向能符合地方政府之國土發展構想與期待，爰成立「北北基軌道路網政策溝通平台」，與臺北市、新北市及基隆市政府研商尋求共識，使此區域內各項軌道建設計畫整合順利推動。

本部已於 109 年 10 月 13 日召開「北北基軌道路網政策溝通平台起始會議」，與 3 地方首長達成系統型式升級為 LRRT 中運量捷運系統、臺北端地下延伸至南港、汐東捷運與基隆捷運計畫整合、八堵-基隆路段持續規劃討論及高鐵延伸宜蘭採未經過翡翠水庫集水區之方案等 5 項共識。目前刻就基隆端議題配合地方都市發展理念，持續評估各項可能方案，並於 109 年 12 月 23 日召開溝通平台工作小組第 5 次會議，

與基隆市政府進行意見交換，現就地方所提各項意見持續整合規劃中，俟提報溝通平台與地方政府取得初步共識後，本部鐵道局即依法召開公聽會，廣泛聽取民眾意見，俾期決策更為周延。