

收文編號：1100003041

議案編號：1100324071007300

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國110年4月14日印發

院總第 887 號 政府提案第 16048 號之 368

案由：交通部函，為中央政府前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算決議，檢送該部決議(五)前瞻軌道建設 17 項計畫預算編列方式與期程書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 110 年 3 月 15 日

發文字號：交路字第 1105002494 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：中央政府前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算案（110 年度至 111 年度）審查報告（修正本）中，歲出部分本部決議(五)，有關前瞻軌道建設 17 項計畫預算編列方式與期程，需向大院財政及相關委員會提出書面報告一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中央政府前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算案（110 年度至 111 年度）審查報告（修正本）之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 7 款第 1 項決議(五)（第 165 頁至 166 頁）：中央政府前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算案，軌道建設預算從 4,241 億元腰斬剩 1,900 億元。根據交通部說明，係考量 17 項軌道建設要到 113 年後才能完工，因此最後提報給國家發展委員會的預算額度僅為 1,900 億元，被調整的 2,300 多億元，並非刪減，而是做些微調整，執行過程會跨越 113 年的鐵道工程主要經費，改放在下期預算，最後會以年度公共建設預算等形式編回來，並沒有刪減，只是時間早晚而已。行政院長蘇貞昌和交通部長林佳龍也都對外說明沒有刪減任

立法院第 10 屆第 3 會期第 8 次會議議案關係文書

何一項建設。但未核定軌道完工期程就是埋下變數，也導致地方政府擔心中央核定卻不給錢，將使地方已投入之計畫經費成為負債錢坑。爰請交通部於 1 個月內針對被調整的 17 項軌道建設，配合預定工程進度，向立法院財政及相關委員會提出預算編列方式與期程說明之書面報告。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、立法院財政委員會、本部路政司、秘書室（公關）、會計處（以上均含附件）

**交通部前瞻軌道建設 17 項計畫預
算編列方式與期程說明報告**

**交通部
110 年 3 月**

壹、通過決議第五項

中央政府前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算案，軌道建設預算從 4,241 億元腰斬剩 1,900 億元。根據交通部說明，係考量 17 項軌道建設要到 113 年後才能完工，因此最後提報給國家發展委員會的預算額度僅為 1,900 億元，被調整的 2,300 多億元，並非刪減，而是做些微調整，執行過程會跨越 113 年的鐵道工程主要經費，改放在下期預算，最後會以年度公共建設預算等形式編回來，並沒有刪減，只是時間早晚而已。行政院長蘇貞昌和交通部長林佳龍也都對外說明沒有刪減任何一項建設。但未核定軌道完工期程就是埋下變數，也導致地方政府擔心中央核定卻不給錢，將使地方已投入之計畫經費成為負債錢坑。爰請交通部於 1 個月內針對被調整的 17 項軌道建設，配合預定工程進度，向立法院財政及相關委員會提出預算編列方式與期程說明之書面報告。

貳、說明：

- 一、本部主管前瞻軌道建設第 1 期(106 年 9 月-107 年底)特別預算編列 164 億 9,957 萬 8 千元，第 2 期(108 年-109 年底)特別預算編列 411 億 8,668 萬 4 千元；本次編列第 3 期(110 年-111 年底)特別預算案 388 億 5,596

萬 1 千元。

- 二、原預估於 106-113 年之特別預算經費需求為 4,241.33 億元，惟預算編列須多方考量如軌道路網整合須滾動檢討、用地徵收、辦理二階段環評、新興計畫於規劃階段須循序審議等各項因素，預算均須依上述審議結果及進度覈實編列，交通部將持續滾動檢討並加速推動。
- 三、委員所提 17 項前瞻軌道建設均依進度覈實編列，其計畫期程及目前預算編列情形說明如下：

單位：億元

計畫	計畫期程	前瞻目前預算編列		
		第一期及第二期 (106-109)	第三期 (110-111)	小計
基隆輕軌	106-119	0.904	1.211	2.115
臺北環狀線南北環	108-119	2.35	28.995	31.345
淡海輕軌	102-115	2.9	2.139	5.039
三鶯線	104-114	57.33	12.02	69.35
萬大中和樹林線	107-119	1.47	11.32	12.79
桃園綠線	105-119	45.24	86.19	131.43
桃園鐵路地下化	106-119	3.82	10.428	14.248
新竹大車站	106-118	0.36	5.647	6.007
新竹輕軌	106-118	0.582	0.1	0.682
臺中捷運藍線	106-122	0.59	3	3.59
臺中綠線延伸大坑彰化	106-118	0.156	0.128	0.284

臺南鐵路地下化	98-115	101.79	35.95	137.74
高雄岡山路竹延伸線 第二階段	106-116	5.75	5	10.75
嘉義鐵路高架化計畫	106-115	15.86	55.77	71.63
高鐵延伸屏東	106-114	0.28	1	1.28
北宜直鐵	106-115	0.24	0.634	0.874
花東鐵路雙軌電氣化	106-117	0.31	6.87	7.18

參、結語

後續前瞻軌道建設特別預算將持續視建設進度與執行能量滾動檢討，核實編列預算及提升計畫推動成效。