

收文編號：1100002588

議案編號：1100324071005600

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國110年4月14日印發

院總第 887 號 政府提案第 16048 號之 351

案由：交通部函，為中央政府前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算決議，檢送鐵道局決議(六)綜合規劃與環境影響評估期末報告審查前召開公聽會書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 110 年 3 月 9 日

發文字號：交路(一)字第 1107900058 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：中央政府前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算案（110 年度至 111 年度）審查報告（修正本）中，歲出部分鐵道局及所屬決議(六)，交通部鐵道局應於綜合規劃與環境影響評估期末報告送交通部審查前，依大眾捷運法第 10 條召開公聽會一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中央政府前瞻基礎建設計畫第 3 期特別預算案（110 年度至 111 年度）審查報告（修正本）之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 7 款第 6 項決議(六)（第 189 頁）：交通部自 106 年 3 月 17 日推動基隆捷運以來，相關作業執行已有實質進展，分別於 108 年 4 月 10 日由行政院核定可行性研究；綜合規劃及環境影響評估則於同年 8 月 30 日啟動。基隆捷運在新北市汐止區與臺北捷運大眾股份有限公司（以下稱北捷）民生汐止線路線部分重疊，而台北端亦有終點站設於北捷南港展覽館站或北捷南港站之討論，牽涉跨縣市協調。故 109 年 10 月 30 日交通部由林佳龍部長邀請臺北市柯文哲市長、新北市侯友宜市長、基隆市林右昌市長共同召開「北北基

立法院第 10 屆第 3 會期第 8 次會議議案關係文書

軌道路網政策溝通平台」，並達成 5 項共識。由於基隆捷運規劃內容改變，交通部鐵道局於 12 月中旬與中興工程顧問股份有限公司完成契約變更，目前刻正進行規劃作業。爰此，交通部鐵道局應於綜合規劃與環境影響評估期末報告送交交通部審查前，依大眾捷運法第 10 條召開公聽會。因基隆捷運行經基隆市、新北市、臺北市，且經過數個生活圈，影響眾多通勤族，辦理公聽會時應分區、分場次舉行，於平日晚間或假日辦理，以讓民眾廣泛參加，並依照大眾捷運法第 12 條第 1 項第 10 款，將公聽會經過及徵求意見處理結果納入報告中。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、立法院財政委員會、本部路政司、秘書室（公關）、會計處、交通部鐵道局（以上均含附件）

基隆捷運計畫推動報告

交通部
110 年 2 月

壹、通過決議第六項

交通部自 106 年 3 月 17 日推動基隆捷運以來，相關作業執行已有實質進展，分別於 108 年 4 月 10 日由行政院核定可行性研究；綜合規劃及環境影響評估則於同年 8 月 30 日啟動。

基隆捷運在新北市汐止區與臺北大眾捷運股份有限公司（以下稱北捷）民生汐止線路線部分重疊，而臺北端亦有終點站設於北捷南港展覽館站或北捷南港站之討論，牽涉跨縣市協調。故 109 年 10 月 13 日交通部由林佳龍部長邀請臺北市柯文哲市長、新北市侯友宜市長、基隆市林右昌市長共同召開「北北基軌道路網政策溝通平台」，並達成 5 項共識。

由於基隆捷運規劃內容改變，交通部鐵道局於 12 月中旬與中興工程顧問股份有限公司完成契約變更，目前刻正進行規劃作業。爰此，交通部鐵道局應於綜合規劃與環境影響評估期末報告送交交通部審查前，依大眾捷運法第 10 條召開公聽會。因基隆捷運行經基隆市、新北市、臺北市，且經過數個生活圈，影響眾多通勤族，辦理公聽會時應分區、分場次舉行，於平日晚間或假日辦理，以讓民眾廣泛參加，並依照大眾捷運法第 12 條第 1 項第 10 款，將公聽會經過及徵

求意見處理結果納入報告中。

貳、說明：

在國土整體發展與區域均衡的架構下，建構「西部高鐵、東部快鐵」之高快速環島鐵路網為政府當前施政重點。環島鐵路網中北北基路廊為連通東西部間的要徑，為使北北基軌道路網規劃方向能符合地方政府之國土發展構想與期待，爰由本部成立「北北基軌道路網政策溝通平台」，與臺北市、新北市及基隆市政府研商尋求共識，使此區域內各項軌道建設計畫整合順利推動。

本部已於 109 年 10 月 13 日召開「北北基軌道路網政策溝通平台起始會議」，與 3 地方首長達成系統型式升級為 LRRT 中運量捷運系統、臺北端地下延伸至南港、汐東捷運與基隆捷運計畫整合、八堵-基隆路段持續規劃討論及高鐵延伸宜蘭採未經過翡翠水庫集水區之方案等 5 項共識。本部並於 109 年 12 月 4 日及 109 年 12 月 23 日召開溝通平台工作小組第 4 次及第 5 次會議，分別與雙北市政府及基隆市政府，就基隆捷運路線規劃、興建及營運、八堵-基隆路段可行路線方案等細部規劃進行意見交換，現就地方所提各項意見持續整合規劃中，俟提報溝通平台與地方政府取得初步共識後，本部

鐵道局即依法定程序規劃於 3 個月內採分區、分場次於平日夜間或假日晚上以公開方式召開公聽會，將廣泛聽取民眾意見，並將公聽會經過及徵求意見處理結果納入據以完成期末報告，送本部審查，俾期決策更為周延。