

收文編號：1100002389

議案編號：1100414071001800

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國110年4月21日印發

院總第 887 號 政府提案第 17250 號之 1513

案由：國家運輸安全調查委員會函，為 110 年度中央政府預算決議，檢送該會決議(五)落後案件調查進度因應與改善措施書面報告，請查照案。

國家運輸安全調查委員會函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 110 年 3 月 8 日

發文字號：運秘字第 1100000671 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：中華民國 110 年度中央政府預算案審查總報告（修正本）中，歲出部分本會決議(五)，有關調查尚未完成之案件，分析並檢討案件調查進度落後原因，需向大院交通委員會提出落後案件調查進度因應與改善措施一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 110 年度中央政府總預算案審查總報告（修正本）之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 2 款第 15 項國家運輸安全調查委員會決議(五)（第三冊 1216 頁）：國家運輸安全調查委員會於「運輸事故調查」工作計畫中，辦理運輸事故之調查與報告暨運輸安全改善建議之提出與追蹤等。然經查 88 年至 109 年 8 月 25 日止，航空、水路、鐵道及公路事故之調查案件，尚有 63 件在調查中，且其中尚有 13 件（占未結案件數 20.6%）已逾該會規定之調查期限。爰建請國家運輸安全調查委員會儘速調查尚未完成之案件，分析並檢討案件調查進度落後原因，針對落後情形研謀因應與改善措施，於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。

立法院第 10 屆第 3 會期第 9 次會議議案關係文書

正本：立法院

副本：立法院交通委員會（含附件）

# 落後案件調查進度因應與改善措施 書面報告

國家運輸安全調查委員會  
110 年 2 月

### 壹、通過決議第(五)項

國家運輸安全調查委員會於「運輸事故調查」工作計畫中，辦理運輸事故之調查與報告暨運輸安全改善建議之提出與追蹤等。然經查 88 年至 109 年 8 月 25 日止，航空、水路、鐵道及公路事故之調查案件，尚有 63 件在調查中，且其中尚有 13 件(占未結案件數 20.6%)已逾該會規定之調查期限。爰建請國家運輸安全調查委員會儘速調查尚未完成之案件，分析並檢討案件調查進度落後原因，針對落後情形研謀因應與改善措施，於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。

### 貳、以下謹就委員提案內容答覆說明如次：

- 一、有關議題所述 13 件已逾本會預定之調查期限，經查此 13 件包含水路調查案有 11 件及航空調查案有 2 件。檢視航空 2 件逾期未完成之事故調查，其中 1 件為華航 CI922 班機從香港飛往台北班機，因發動機起火返航香港之事故，未造成人員傷亡。本案因需請求美國運輸安全調查委員會及原廠協助檢視發動機，該失火發動機有關失火之元件及模組需運回美國發動機製造廠(奇異公司)實驗室進行各部細部拆解及金相分析，所需檢查時間相當冗長，加上今年美國又遭遇新冠肺炎嚴重影響，甚多工作人員

居家上班，造成實驗室的調查報告遲至 109 年中始完成，爰未能在期望值一年內完成。另一件逾期之飛航事故為華信 AE7931 飛航事故，該案為航機於下降過程高度約一萬二千呎時，遭遇艙壓高度過高事件。本案涉及與艙壓建壓有關之元件調查，飛機製造國調查單位遲未回復對於本會調查報告草案之意見，至遲至 109 年 9 月發布調查報告。綜觀上述二件調查案，係國外相關機關元件測試時間較長及語言文字隔閡所致，致造成調查時程超出預期。

二、有關本會水路 11 件逾期之事故調查案，經查逾期原因主要為運安會甫成立時，水路事故即陸續發生，本會無足夠的人力執行調查工作，另外水路事故成案標準過於寬鬆，亦是造成調查案件數過多原因之一。自本會成立至 109 年底，共計立案調查 89 件，而水路組調查人力僅有 6 人，因而無法以目前人力狀況依預計期限完成調查。

三、為積極改善上述狀況，有關逾期之航空事故調查案，將請求有關機關（構）能縮短元件實驗室檢查時程，並追蹤控管相關機關報告草案審視及回復意見時程。

另有關水路調查案，本會將重新檢討水路事故立案標準，提請本會委員會議同意修正各級調查報告呈現方式以縮短調查時程，並於 110 年 2 月陳報行政院爭取增加人力執行水路事故調查；俾依時限完成調查案。