

收文編號：1100002897

議案編號：1100423071002500

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國110年5月12日印發

院總第 887 號 政府提案第 17250 號之 1802

案由：交通部函，為 110 年度中央政府總預算決議，檢送該部決議(六十一)軌道結構養護及維修效率提升書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 110 年 3 月 11 日

發文字號：交路(一)字第 1108900028 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：中華民國 110 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，歲出部分本部決議(六十一)，有關「臺鐵軌道結構安全提升計畫」編列 3 億 5,400 萬元，辦理軌道結構養護及維修效率提升，需向大院交通委員會提出檢討及改善規劃一案，檢送書面報告 1 份(如附件)，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 110 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 1 項本部決議(六十一)(第三冊 1247 頁至 1248 頁)：110 年度交通部預算第 8 目第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「臺鐵軌道結構安全提升計畫」之「設備及投資」編列 3 億 5,400 萬元，辦理軌道結構養護及維修效率提升。惟自 109 年迄今，臺鐵軌道嚴重斷軌、鋼軌出現裂縫等事件頻傳，嚴重影響鐵路行車安全，前揭計畫執行成效亟待檢討，爰請交通部就軌道結構安全提升檢討及改善規劃，並向立法院交通委員會提出書面報告。

正本：立法院

立法院第 10 屆第 3 會期第 12 次會議議案關係文書

副本：立法院交通委員會、本部秘書室（公關）、會計處、交通部臺灣鐵路管理局（以上均含附件）

臺鐵軌道結構安全提升計畫報告

交通部
110 年 3 月

壹、通過決議第六十一項

110 年度交通部預算第 8 目第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「臺鐵軌道結構安全提升計畫」之「設備及投資」編列 3 億 5,400 萬元，辦理軌道結構養護及維修效率提升。惟自 109 年迄今，臺鐵軌道嚴重斷軌、鋼軌出現裂縫等事件頻傳，嚴重影響鐵路行車安全，前揭計畫執行成效亟待檢討，爰請交通部就軌道結構安全提升檢討及改善規劃，並向立法院交通委員會提出書面報告。

貳、說明：

- 一、本部臺灣鐵路管理局(以下稱臺鐵局)為因應社會成長與環境變遷，加強安全防護、防災措施與維修效能，並期提升綠色運具運輸效能，故辦理「臺鐵軌道結構安全提升計畫(109 至 114 年)」，主要係配合臺鐵局對軌道建設，採 PC 枕化、重軌化、人力精簡化、維修成本省力化的政策趨勢，對部分軌道設施進行結構加強汰舊換新；採購養路機械車輛，汰換逾齡設備及提升養護機械化。行政院於 109 年 1 月 21 日核定，計畫核定總經費 99.003 億元(中央公務 96.576 億元，臺鐵局自籌 2.427 億元)，計畫期程自 109 年 1 月至 114 年 12 月。

二、本計畫執行主要項目包含沿線道岔、鋼軌抽換工程；各式養路維修、檢測機械更新。109 年度無編列預算，110 年可支用預算數為 3.54 億元。截至 109 年底，已辦理各項道岔、鋼軌材料採購招標前置作業；養路機械採購委託規劃服務及相關配合工程皆已規劃在案，整體計畫總累計預定進度 1.36%，總累計實際進度 1.36%，符合目標。110 年至 111 年度為工程材料交貨及計畫推動高峰期，依分年經費執行，賡續推動道岔、鋼軌抽換及各式維修車輛採購驗收，強化軌道結構提升軌道運輸安全。

三、軌道結構安全提升檢討及改善規劃：

(一)增修訂標準作業程序

1. 已訂定斷軌應變處置標準作業程序，視斷損情況使用斷軌處置器，讓列車慢行並派員監視，當夜完成鋼軌抽換；如狀況不良或無法使用斷軌處置器，即行抽換。
2. 增修訂巡查及維修紀錄標準作業程序。

(二)提升鋼軌巡查頻率

1. 徒步或工程維修車巡查由 1 週 1 次提升為 2 次。
2. GPS 振動檢查由一個月 1 次提升為 2 次。

3. 超音波探傷檢測由一年 1 次提升為 4 次。

(三)建置軌道巡檢通報管制系統 APP。

(四)採購設備

1. 採購鋼軌超音波探傷車、軌道檢測儀。

2. 新鋪軌道均以採電阻火花焊接處理，且禁止使用有孔鋼軌。

3. 採購砸道車、整砸車、軌框搬運機、工程維修車及鋼軌研磨車等軌道維護機械。

(五)建立專業證照機制

1. 每年辦理焊接訓練，並核發結業證書(鋁熱焊接)。

2. 業已召集工研院量測技術發展中心與財團法人非破壞檢測協會，研商協助臺鐵局建立檢測專業證照機制。

四、為有效控管本計畫推動期程，針對各項目訂定里程碑專案列管每月召開執行檢討會議，追蹤執行狀況以確實管控。並採滾動式檢討，發現問題立即溝通協調處理，以及時排除執行停滯情形。覈實訂定控管里程碑，加速執行進度及提升預算執行率，以提升軌道結構安全。