

收文編號：1100003478

議案編號：1100430071005700

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國110年5月19日印發

院總第 887 號 政府提案第 17250 號之 2075

案由：交通部函，為 110 年度中央政府總預算決議，檢送該部決議(二十八)研議協調增加預辦登機航空公司服務家數書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 110 年 3 月 23 日

發文字號：交路(一)字第 1109200009 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：中華民國 110 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，歲出部分本部決議(二十八)，有關研議協調增加預辦登機航空公司服務家數等措施，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 110 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 1 項本部決議(二十八)(第三冊 1235 頁)：針對 110 年度交通部預算「都市大眾捷運系統建設計畫」項下新增機捷 A3 站預辦登機計畫，以增進新北市攜帶行李旅客至桃園機場搭機之便利性，該計畫業經行政院核定，109 年度先行辦理經費由機捷計畫保留款支應，110 至 111 年度新增經費由公務預算籌編。鑑於 106 年度即開辦預辦登機服務之 A1 站使用率仍有成長空間，爰要求交通部應研議協調增加航空公司服務家數等措施，以預辦登機使用率提升後，並考量依行政院核定函示，適時評估使用者或受益者付費之可行性。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部會計處、路政司、航政司、秘書室(公關)、交通部鐵道局、桃園國際機場股份有限公司(以上均含附件)

**研議協調增加預辦登機航空公司  
服務家數報告**

**交通部  
110 年 3 月**

## 壹、通過決議第二十八項

針對 110 年度交通部預算「都市大眾捷運系統建設計畫」項下新增機捷 A3 站預辦登機計畫，以增進新北市攜帶行李旅客至桃園機場搭機之便利性，該計畫業經行政院核定，109 年度先行辦理經費由機捷計畫保留款支應，110 至 111 年度新增經費由公務預算籌編。鑑於 106 年度即開辦預辦登機服務之 A1 站使用率仍有成長空間，爰要求交通部應研議協調增加航空公司服務家數等措施，以預辦登機使用率提升後，並考量依行政院核定函示，適時評估使用者或受益者付費之可行性。

## 貳、說明：

### 一、現況：

(一)機場捷運 A1 臺北車站預辦登機與行李託運服務自 106 年 3 月 2 日正式營運。每日平均旅客量 106 年為 461 人、107 年為 532 人、108 年為 677 人，去(109)年因疫情影響為 86 人，截至去(109)年共計服務旅客 61.8 萬人次、託運行李達 56.5 萬件，於特殊節慶及旅遊旺季時單日旅客數超過 1,000 人次。桃園機場公司為貫徹政府政策，辦理推廣活動增加旅客

使用率，108 年每日平均旅客量較 106 年已成長 47%。

(二)航空公司進駐 A1 站營運 106 年開辦時僅 4 家國籍航空，包括中華航空、長榮航空、華信航空及立榮航空。經桃園機場公司積極向航空公司推廣，陸續有國泰航空及 AirAsia 集團(泰亞航、馬亞航、菲亞航與全亞洲航空)加入預辦登機服務，目前已增加至 9 家。

(三)另本部為提供旅客更便捷、優質的服務，提高轉乘機場捷運 A3 站出國旅客便利性，配合新北捷運環狀線於去(109)年 1 月 31 日正式營運，同步於 A3 站啟用市區預辦登機及行李託運服務，由 4 家國籍航空(中華航空、長榮航空、華信航空及立榮航空)提供服務，截至去(109)年底共計服務旅客 989 人次、託運行李 1,250 件。

## 二、未來規劃：

(一)桃園機場公司將於疫情趨緩航空業復甦後積極推廣鼓勵民眾多加利用預辦登機，加速使用量回升。

(二)持續協調其他航空公司加入服務，提升預辦登機使

用率。培養民眾出國旅遊使用預辦登機之習慣後，再適時與相關單位評估使用者或受益者付費之可能性。

- (三)本部將持續督導桃園機場公司落實執行相關策略，以提升機場捷運市區預辦登機與行李託運服務整體服務品質。

立法院第 10 屆第 3 會期第 13 次會議議案關係文書