

收文編號：1100003817

議案編號：1100505071000700

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國110年5月19日印發

院總第 887 號 政府提案第 17250 號之 2253

案由：交通部函，為 110 年度中央政府總預算決議，檢送該部決議(七十五)辦理國道橋梁伸縮縫全面檢視及整平改善作業書面報告，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 110 年 3 月 30 日

發文字號：交路(一)字第 1108000041 號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：中華民國 110 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)中，歲出部分本部決議(七十五)，有關辦理國道橋梁伸縮縫全面檢視及整平改善作業一案，檢送書面報告 1 份，請鑒察。

說明：

- 一、依據中華民國 110 年度中央政府總預算案審查總報告(修正本)之決議辦理。
- 二、旨揭歲出部分第 14 款第 1 項本部決議(七十五)(第三冊第 1252 頁)：有鑑於行駛高速公路經過橋梁伸縮縫時，產生跳動而使用路人有不舒適之感受，民眾對於高速公路路面品質之觀感不佳。然而交通部高速公路局推動高速公路橋梁伸縮縫整平執行計畫已有多年，實際效果遠低於民眾預期，爰要求交通部高速公路局於 110 年完成國道全線伸縮縫檢核，並就損壞或不平之伸縮縫全面改善，並向立法院交通委員會提出書面報告。

正本：立法院

副本：立法院交通委員會、本部秘書室(公關)、會計處、交通部高速公路局(以上均含附件)

## 壹、通過決議第七十五項

有鑑於行駛高速公路經過橋梁伸縮縫時，產生跳動而使用路人有不舒適之感受，民眾對於高速公路路面品質之觀感不佳。然而交通部高速公路局推動高速公路橋梁伸縮縫整平執行計畫已有多多年，實際效果遠低於民眾預期，爰要求交通部高速公路局於110年完成國道全線伸縮縫檢核，並就損壞或不平之伸縮縫全面改善，並向立法院交通委員會提出書面報告。

### 貳、說明：

- 一、依據本部高速公路局(以下簡稱高公局)109年度全轄區路面平整度檢測成果，高速公路之國際糙度指標(IRI)平均值為1.45m/km，遠低於行政院公共工程委員會規範高速公路平整度1.75m/km之規定，其中平整度低於2.5m/km之比例更高達96%，以國際上常用之標準而言平整度相當良好。依據交通部施政滿意度調查結果，自104年以來民眾對於國道路面平整滿意度已由66%上升至約80%。
- 二、高公局轄管橋梁總數為2,448座，伸縮縫共計8,250道。為持續提升高速公路平整度，高公局自104年度起積極針對高速公路行駛舒適度進行改善，每年均會對於橋梁伸縮縫狀態進行全面調查，針對損壞或不平之伸縮縫，均會與以全面更換、常溫瀝青砂或低壓灌漿等方式予以改善。
- 三、109年度國道共完成損壞不平之伸縮縫全面更換67處，及銜接不平整之伸縮縫改善75處。本(110)年度預計將於4月份開始辦理全面檢視及相關改善作業，預計於10月底全面完成。