

收文編號：1100005714

議案編號：1100514071002000

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)  
中華民國110年9月22日印發

院總第 1053 號 政府提案第 13181 號之 230

案由：行政院函送臺鐵總體檢報告及改善部分之說明，請查照案。

行政院函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 110 年 5 月 11 日

發文字號：院臺交字第 1100013879 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：貴院函送貴院會議通過有關本院及交通部應針對台鐵 408 車次太魯閣號發生出軌事故，就臺鐵總體檢報告及改善部分提出說明之決議一案，復請查照。

說明：

一、復貴院 110 年 4 月 13 日台立院議字第 1100700890 號函。

二、有關貴院民眾黨團提案，相關研處情形說明如次：

(一)對於整個臺鐵的改革，本院已責成相關部會共同努力，分三個面向著手，一是「安全」，政府全力支援，可以做的，都即刻展開；二是「安定」，包括人（員工）的安定和錢（財務）的安定；三是「轉型」，組織調整會在確保員工權益下辦理，讓臺鐵員工都能安心，也兼顧臺鐵未來的願景。而本院對臺鐵最主要的要求就是「有票有位，安全準時到」，其中「安全」更是第一要務。

(二)本次事故發生在邊坡改善工程，對於臺鐵安全改善措施，本院除了去（109）年 1 月已核定近百億元的「臺鐵軌道結構安全提升計畫」，也要求交通部就進行中的「邊坡安全改善 6 年計畫」都要如期如質完成。另，為強化施工邊坡的安全防護、防止異物入侵軌道，將會優先建置實體阻隔設施，無法設置阻隔設施者，即加速建置監視預警系

立法院第 10 屆第 4 會期第 2 次會議議案關係文書

統，以維護軌道安全。本案邊坡改善工程，因臺鐵已於鐵路行車安全改善六年計畫（104—111 年）陸續執行中，爰當時總體檢報告 144 項改善建議，僅於邊坡改善安全提升部分，提出 1 項後續改善建議（係針對目前邊坡監測預警系統的措施建置一套 SCADA 自動監測系統以利有效應變），並不包括本案邊坡改善工程，但後續將持續依該建議推動辦理。

(三)目前臺鐵總體檢報告 144 項改善事項，經交通部臺灣鐵路管理局（下稱臺鐵局）逐步檢討改善，獲該局改革委員會同意已完成 128 項，並經交通部審核後解除列管 109 項並由臺鐵局進行後續追蹤列管，餘持續檢討辦理中。主要成果包括：成立營運安全處、查明普悠瑪主風泵異常原因、完成列車自動保護系統隔離遠端監視系統連線及優化、訂定各型機車出庫檢查標準作業程序、實施司機員毒藥物檢驗、增補 2,818 人等。綜合臺鐵局改善成效，109 年整體事故件數 632 件（含重大行車事故、一般行車事故與行車異常事件），較 108 年 715 件，減少 11.6%，其中行車異常事件 572 件，較 108 年 672 件，減少 100 件，下降 14.88%；109 年列車準點率與 108 年相比，亦從 90.97% 提升至 92.34%。

(四)0402 臺鐵 408 次太魯閣列車出軌事故肇因於李姓行為人操作挖土機致吊卡大貨車墜落軌道遭列車撞擊，造成旅客重大傷亡，交通部除配合檢察機關司法調查外，國家運輸安全調查委員會及該部亦同步分別進行獨立安全調查及行政調查，後續將依調查結果併同臺鐵總體檢應行改善事項加以檢討、強化相關作為，並持續透過定期檢查或相關督導考核作為，持續追蹤、要求臺鐵局落實改善。

正本：立法院

副本：交通部